



Pergunte ao Euca Expert / Ask the Euca X Pert

www.eucalyptus.com.br

www.celso-foelkel.com.br

Perguntas / Questions

Pergunta nº: 1688/Question nº: 1688

Título:/Title: Mais sobre a madeira do eucalipto na construção naval

Por: / by: Jackson Rodrigues

E-mail: jackson.pitiu@gmail.com

Questão: /Question:

Caro Professor Celso, bom dia

Pesquisando na Internet encontrei um questionamento sobre o uso de *Eucalyptus* na Construção Naval e a sua resposta.

Sou um pescador artesanal e vou iniciar a construção de um Barco de Pesca, em Santa Cruz Cabrália – BA, uma região com muitos eucaliptos e empresas especializadas em tratamento dessa madeira.

O Projeto é de um veleiro tipo Catamarã em madeira projetado para pesca pela ONU/FAO. Como se trata de um projeto sustentável, gostaria

de usar eucaliptos na construção, os custos não ficariam muito diferentes da Construção em Madeira Nativa sem tratamento em autoclave, mas tem o apelo ecológico, a sustentabilidade e pioneirismo que seria o diferencial dessa embarcação.

Gostaria de saber se o senhor tem conhecimento de alguma outra embarcação construída com *Eucalyptus*, para que eu possa trocar informações e evitar cometer erros banais.

Os carpinteiros da região estão relutantes com relação ao uso do *Eucalyptus*, mas acho que precisamos quebrar alguns paradigmas.

Obrigado.

Jackson Rodrigues

Resposta por Celso Foelkel: / Answer by Celso Foelkel:

Bom dia Jackson, a utilização de madeira de eucalipto na construção de barcos e veleiros não é nada comum. A única referência que disponho foi a que me foi comunicada pelo Sr. Gilberto Zaluar (zaguizar@gmail.com) que me enviou com muito entusiasmo um link com um veleiro construído nesse tipo de madeira pelo seu tio Guilherme.

Sugiro visitar a página a seguir:

<https://picasaweb.google.com/117222108489557489201/20110417FotosBarcoDoTioGuilherme#>

e consultar o Sr. Zaluar sobre a resultado final do projeto dele.

Se possível, mantenham-me informado do andamento desse projeto, para que eu possa divulgar mais uma conquista dos eucaliptos.

Um abraço e sucessos
Celso Foelkel

Resposta de Jackson Rodrigues: / Answer by Jackson Rodrigues

Caro Celso, para conhecimento, minha mensagem ao Sr. Zaluar:

Sr. Gilberto, bom dia

Quem me deu o seu endereço de e-mail e de sua página no Picasa foi o Professor Celso Foelkel, celso-foekel.com.br

Sou um Pescador Artesanal e vou iniciar a construção de um veleiro catamarã projetado para pesca pela ONU-FAO, dentro de uns 60 dias, isto é pioneiro em nossa região onde nós pescadores fomos ensinados a usar motores bem grandes, com bastante consumo de diesel, subsidiado pelo Governo, com isso um grande percentual do pescado vai para o pagamento do óleo diesel o que inviabiliza atualmente a atividade de pesca artesanal, por isso vou trocar um motor bem grande por uma vela, afinal o vento ainda é de graça.

Não estou escrevendo este e-mail apenas para parabeniza-lo pela linda embarcação, trabalho de primeiríssima, o que gostaria é de trocar informações e aprender com seus erros e acertos sobre a construção naval em Madeira de Eucalyptus, foi pesquisando na internet sobre construção naval com Eucalyptus que cheguei até o Professor Celso e conseqüentemente até o Senhor.

Gostaria de Saber sobre o Barco do Tio Guilherme:

- 1) Qual o tipo de Eucalyptus utilizado?
- 2) Em termos de custo tem alguma vantagem ou é apenas por apelo ecológico e sustentabilidade?
- 3) É verdade que as tábuas empenam e racham depois de pregadas sobre as cavernas?
- 4) Vou adquirir a Madeira em um local, secar e autoclavar em outro, aparelhar, lixar e construir em outro, o Senhor acha que o volume de perdas pode ser muito grande?
- 5) Não vou usar fibra de vidro no casco, vou calafetar, impermeabilizar com resina epóxi de baixa densidade e pintar com tinta também epóxi.
- 6) Seu Barco já está na água a quanto tempo oque poderia me dizer da madeira?
- 7) Aceitaria de bom grado, quaisquer outras informações que o Senhor julgar relevantes;

O Professor Celso me pediu para que caso construa o Barco em Eucalyptus lhe mantenha informado porque até o momento o Senhor foi o único no Brasil de que se tem conhecimento.

Estou enviando duas plantas do Barco que vou construir para o Senhor ter uma visão mais clara do meu projeto.

Atualmente estou em Manaus, onde devo ficar até final de setembro quando retorno para Santa Cruz Cabralia, onde vou iniciar a construção.

Muito Obrigado.

Jackson Rodrigues
